

## EXPUNERE DE MOTIVE

În România, una dintre profesiile cu mare căutare după 1989 este cea de taximetrist ori de șofer pe mijloace de transport în comun. Potrivit actelor normative internaționale, dar și românești, fiecare om are dreptul de a munci și de a circula liber.

În Declarația Universală a Drepturilor Omului la articolul 23 se stipulează:  
*„Orice persoană are dreptul la muncă, la libera alegere a muncii sale, la condiții echitabile și satisfăcătoare de muncă, precum și la ocrotirea împotriva șomajului. Toți oamenii, fără nici o discriminare, au dreptul la salariu egal pentru muncă egală. Orice om care muncește are dreptul la o retribuire echitabilă și satisfăcătoare care să-i asigure atât lui, cât și familiei sale, o existență conformă cu demnitatea umană și completată, la nevoie, prin alte mijloace de protecție socială. Orice persoană are dreptul de a întemeia sindicate și de a se afilia la sindicate pentru apărarea intereselor sale.”*

Ori în noul Cod Rutier adoptat de Parlamentul României încalcă o serie de principii fundamentale, cum sunt cele mai sus menționate. În cazul suspendării pe 30 sau 60 de zile a permisului se încalcă o serie de drepturi garantate de Constituția României: libera circulație și dreptul la muncă

În condițiile date este absolut necesar să corectăm această scăpare legislativă motiv pentru propunem modificarea și completarea *Legii nr. 49/2006 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 670 din 3 august 2006.*

### INIȚIATOR:

Deputat Mircea Giurgiu – parlamentar independent

